


REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulación, Parte I; Reklamationsodvis, Ose I; Registrac
 if linnajuhulatu; Parte I; Kõnolembuvis, Del I; Certificado de Matrícula, Parte I; Registringsbeviset, Del I;
 Zulassungsbescheinigung, Teil I; Аван Кочлюптар, Мэроц I.

N° A161079MI01 (A) []

(B) 1988

N° A161079MI01 (A) []

(D.1) UNIC MIVRHO MOD, MANTOVA DIESEL
 (D.2)
 (D.3)

(E) ZCFMIVR
 (F.1)
 (F.2) 24000 (F.3) 44000 (E)
 (I) 04.05.2001
 (U) M3
 (U.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
 COSE-USO PROPRIO
 (U.2) RL (CASSONE RIBALTABILE
 TRILATERALE CON GRU DIETRO LA CABINA)
 (K) KUI63196UFMN/88

(L) 3 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) 20000 (O.2)
 (P.1) 17174 (P.2) 280.00 (P.3) GASOL
 (S.1) 2 (S.2)
 (U.1) 37 (U.2) 2000
 (V.1) (V.2)

(V.7) (V.7)

DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A161079MI01 (A) []


MARCA OPERATIVA DUPLICATO 28/MI/983768
LUNGHEZZA 8.940 M. LARGHEZZA 2.500 M.
PORTATA 9840 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI: 13R 22.5
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA N. C1K255
REVISIONE EFFETUATA CON ESITO
***REGOLARE*.**
DATA 31.03.01 (028G065801)
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 310/80 R
22.5. GRU MARCA EFFER MUNITA DI 4
STABILIZZATORI DA PORRE IN OPERA PRI
MA DI AZIONARE LA GRU. VEICOLO GIA'
IMMATRICOLATO ALL'ESTERO.
MUNITO DI SERBATOIO TIPO DEL BARCO
V=400L. APPLICATO LIMITATORE DI VELO
CITA ROMATIC TIPO SYSTEM 2000
OM 11*92/24*000006*00 MATR.FNM 18834
CERT.N. 91 USUALI SPA SG 004.
M.O. N. 34M1045267 DEL 27.02.1991
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 06780
ASSE POST.KG. 12000
3*ASSE CAR VENETA N.0477
OMOL.DI RIF.OM50237 DAI QUALI DIFF.
PER FABBR.E TIPO ,ED INTERASSI.
AUTOVEICOLO MUNITO DI DISPOSITIVO
PER SOLLEVAMENTO DEL TERZO ASSE.

Stampa: OIA/TIN/AV
Stampa: Accord
Stampa: M1045267

N° A161079MI01 (A) []

L'USO DEL DISPOSITIVO E' AMMESSO SOLO
 PER L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO NELLA
 MARCIA FUORI STRADA.

Retiro Targhe e
distruite



(A) Numero di immatricolazione	(X) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(N2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziali/i (se del caso)	(P1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.7, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P4) regimi nominali (giri/min)
(D.1) marca	(P5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo:	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere:
(D.3) denominazione commerciale	(S1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S2) numero di posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U1) veicolo fermo (dB(A))
(F3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U2) regime del motore (giri/min)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
	(V1) CO ₂ (g/km o g/kWh)
	(V2) HC (g/km o g/kWh)
	(V3) NOx (g/km o g/kWh)
	(V4) HC + NOx (g/km)
	(V5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
	(V7) CO ₂ (g/km)
	(V8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V9) indicazione della classe ambientale di omologazione
circolazione	
(J) categoria del veicolo	in conformità con le norme applicabili in vigore della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(J.1) destinazione d'uso	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (l/r)
(J.2) carrozzina	

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

1317 08P686

2012 REVISIONE REGOLARE

08 APR 2002 11 33

IL DIRIGENTE M.C.T.O.

in SENK